

Memo

Datum

17 juni 2026

Zaaknummer

2023-014434

Blad

1 van 2

Aan

Gemeente Amersfoort: NAAM

Gemeente Ermelo: NAAM

Gemeente Nijkerk: René Windhouder;

Gemeente Harderwijk: Wilco Mazier;

Gemeente Putten: NAAM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: Anne van der Vorm;

NS: Luutzen Stellingwerff;

ProRail: Danou Veenhof;

Provincie Gelderland: Klaas Ruitenberg;

Provincie Utrecht: André van Schie;

Regio Amersfoort: Jaco Geurts.

Kopie aan

-

Van

Ambtelijk projectteam, bestaande uit: Astrid van den Aker (gemeente Amersfoort), René Formenoij (gemeente Ermelo), Jordy van Slooten (gemeente Nijkerk), Jan Langevoord (gemeente Harderwijk), Koen Schreurs (gemeente Putten), Abdullah Al-Awwadi en Carien Aalbers (Ministerie van IenW), Henk Doeke van Waveren (NS), Peter Stam en Cees Kamphuis (ProRail), Elof Nieuwenhuis (provincie Utrecht), Tessa Beckman (regio Amersfoort), Cor Hartogs en Martijn Post (provincie Gelderland).

Onderwerp

Veluwelijn/ frequentieverhoging Amersfoort – Nijkerk – Harderwijk.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter van de stuurgroep is wethouder Mazier van Harderwijk. De stuurgroep Veluwelijn is uitgebreid. In deze fase is voor het eerst gekeken naar de milieueffecten en overwogen langs het hele tracé waar meer treinen gaan rijden. Daarom sluiten ook de wethouders van Amersfoort, Ermelo en Putten aan.

2. Context en doel

Voor de Veluwelijn wordt het kernproces van ProRail gevolgd. Na de préverkenning, die in 2025 is afgerond, is gestart met de verkenning. Deze verkenning is opgesplitst in twee delen. Het eerste deel, de zogenoemde analytische fase, is bijna afgerond. Het doel van deze fase is om te bepalen welke oplossingsrichtingen kansrijk zijn en welke niet. Er wordt dus nog geen voorkeursalternatief gekozen. Tegelijkertijd is ook de ruimtelijke procedure voor een projectbesluit gestart. Provincie Gelderland treedt hierin op dit moment op als het bevoegd gezag.

Doel van deze stuurgroep is de bestuurders mee te nemen in de resultaten van de eerste fase van de verkenning. In deze stuurgroep wordt nog geen besluit gevraagd. Dat vindt plaats in de volgende

stuurgroep wanneer de resultaten, gebundeld in de “Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen”, ter vaststelling worden voorgelegd.

3. Toelichting resultaten

In de stuurgroep wordt een presentatie gegeven door vertegenwoordigers van het projectteam. De presentatie is opgebouwd aan de hand van de vier thema's die in de verkenning onderzocht zijn:

3.1 Exploitatie (door Henk Doeke van Waveren, NS)

Met welke treinen kan de frequentieverhoging worden gerealiseerd?

3.2 Keerspoor Harderwijk

3.2.1. Toelichting 3 locaties (door Jan Langevoord, gemeente Harderwijk);

3.2.2. Technische toelichting (door Peter Stam, ProRail).

3.3 Perronverlengingen (door Peter Stam, ProRail)

Uitwerking van de mogelijkheden voor de (mogelijk) benodigde perronverlengingen op de stations Amersfoort Schothorst en Nijkerk. De perronverlenging op station Harderwijk wordt onder 3.2 meegenomen.

3.4 Overwegen (door Martijn Post, provincie Gelderland)

Er is een risicoanalyse uitgevoerd naar het veiligheidsrisico op de overwegen als gevolg van de extra treinen. Dit is een wettelijke verplichting als gevolg van Derde Kadernota Railveiligheid. Een aantal overwegen zijn kansrijk voor mogelijke maatregelen, een aantal niet.

4. Vervolgafspraken

De volgende stuurgroep wordt gepland eind september/ begin oktober. Daarnaast is besluitvorming voorzien in het BO-MIRT, Gedeputeerde Staten van Gelderland en het College van Burgemeester en Wethouders van Harderwijk.

5. Rondvraag en sluiting

Gelegenheid voor een rondvraag.